

SPORTUL

ZIAR AL CONSILIULUI NAȚIONAL PENTRU EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT

ANUL XXVI — Nr. 1308 (6742)

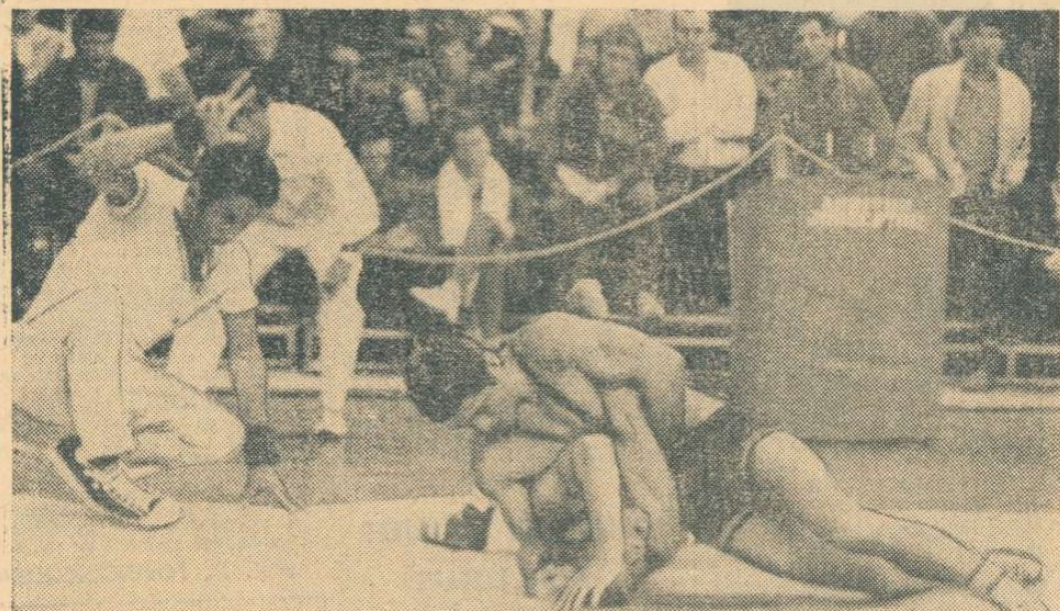
4 PAGINI 30 BANI

Vineri 2 iulie 1971



TURNEUL INTERNAȚIONAL DE LUPTE AL ROMÂNIEI — O COMPETIȚIE DE VALOARE ȘI PRESTIGIU

● Astăzi primul gong ● „Coadă” la sala de antrenamente și la baie... de aburi
● Nici campionii mondiali nu sînt siguri că vor urca pe podium



La ediția de anul trecut Ion Bacu (cat. 57 kg) a realizat meciuri deosebit de spectaculoase cucerind primul loc. Iată-l pe Bacu în meciul final cu Ion Păun, surprins cînd își ducea adversarul în țuș

CONSTANȚA 1 (Prin telefon de la trîmbul nostru). Joi, pe litoral, razele soarelui n-au mai putut să străpungă cortina mohorâtă a norilor și astfel numeroșii luptători, participanți la cea de-a X-a ediție a Turneului internațional al României, n-au mai fost ispitiți de plajă și de apa mării. În schimb, cu toții au făcut „coadă” la sala de antrenament și la baie de aburi.

Toți sportivii care se vor întrece în Sala sporturilor din localitate se pregătesc febril chiar și în aceste ultime ore înaintea primului gong, pentru că o spunem fără exagerare, confruntările acestei ediții a turneului se anunță deosebit de dificile, nu numai datorită numărului record de concurenți (în-că incomplet pînă joi seara) ci și valorii acestora. Nu sînt de loc optimiști nici așii sportului luptelor, actuali și foști campioni mondiali și europeni, ca de pildă, Gheorghe Berceanu, Simion Popescu, Nicolae Martinescu (România), Ferenc Kiss (Ungaria), Petar Krumov (Bulgaria), Siri Akar, Metin Alakoc (Turcia), Horst Stotmeister (R.D.G.) și alții cărora le-am cerut, firește, cu prioritate, părerea despre competiție. Nici unul dintre ei nu e sigur că va urca pe treapta cea mai înaltă a podiumului de premiere, (unii, poate, spun aceasta din motive tactice). Nicolae Martinescu, pe care l-am întâlnit într-o pauză de antrenament, parea destul de preocupat de prezența concurenților maghiari Kiss, un vechi rival al său la ma-

le J. O. și C. M., ne-a spus că a deplasat la Constanța pe toți sportivii săi pe care îi va înscrie la mondialele din august de la Sofia. Întrebat, de ce nu i-a

PROGRAMUL TURNEULUI

VINERI: orele 7—8 cîntar oficial; 11—14 concurs, turul I; 17—17,30 festivitatea de deschidere a Turneului internațional; 17,30—22 concurs, tururile I și II. SÂMBĂȚA: orele 7—7,30 cîntar oficial; 9—13 concurs, tururile II și III; 17—22 concurs, tururile III și IV. DUMINICĂ: orele 8—8,30 cîntar oficial; 10—14 concurs, semifinale și finale; 14—14,30 premierea și festivitatea de închidere a turneului.

Costin CHIRIAC
(Continuare în pag. 4-a)

A fost acest campionat superior sau inferior edițiilor anterioare?

Consultarea observatorilor federali oferă aceleași judecăți divergente

Iată-i și pe observatorii federali „luind cuvîntul” în cadrul anchetei noastre: „A FOST ACEST CAMPIONAT SUPERIOR SAU INFERIOR EDIȚIILOR ANTERIOARE?” Răspunsurile acestor binecunoscuți tehnicieni sînt și ele controversate, de unde rezultă (amintindu-ne și ceea ce ne spusese antrenorii și jucătorii) că — în materie de fotbal — zicala „cîte capete, atîtea păreri” este nemuritoare.

Urmărind cu atenție aprecierile lor pe marginea campionatului abia încheiat, vom vedea că divergențele de păreri nu se opresc la lucruri mărunte — la opinii asupra unui factor sau altul (tehnic, tactic sau fizic) —, ci merg pînă la judecăți de valoare, cum ar fi factura de ansamblu a campionatului, a jocurilor prestate de diviziunile A, a evoluției generale a unor formații, cu referiri la perspectivele ce se întrevăd pentru noul sezon.

Dincolo, însă, de aceste neconcordanțe, trebuie remarcat că fiecare dintre invitații anchetei noastre spune o serie de lucruri interesante, demne de luat în obiectiv.

Citiți în pagina a 3-a răspunsurile la ancheta noastră.



Fază de mare spectacol — cum ne-am dori, citiți mai multe, și la finala „Cupei României”, de duminică — la ultimul meci de campionat dintre Dinamo și Steaua

IARNA CAR ȘI VARA SANIE

ALE CUI SÎNT PÎRȚIILE?

● Realizări și perspective frumoase pentru baza materială a sportului de iarnă ● Facem pîrtii, dar cine le îngrijește? ● Cînd Mercur se leagă la ochi...

Vom urma indemnul vorbelor din bătrîni și vom ataca, acum în vremea secerișului, problemele bazei materiale a sportului de iarnă pentru care nu se mai poate face nimic atunci cînd sezonul rece își pune jocul alb. Ne îndemnăm la aceasta două motive bine întemeiate: a) dezvoltarea într-un ritm foarte susținut a gustului pentru vacanțele de iarnă și b) pentru practicarea schiului și b) situația anacronică existentă în

ceea ce privește bazele schiului, sportul numărul unu al iernii. Trebuie să arătăm din capul locului că tînușul pasului de dezvoltare activității turistice, în special a celei internaționale, în ultimii ani fostul Oficiu național de turism a contribuit direct la dezvoltarea rețelei de mijloace mecanice de urcat panta (teleferice și schilifturi) și a rețelei hoteliere, făcînd ca principalele stațiuni montane să

dispună la ora actuală de condițiile unor stațiuni moderne de sporturi de iarnă. De acestea profită atât schiul de performanță, cit și schiul de agrement, cu tot mai largă răspîndire în rândurile turistului. În actualul cîmpionat, acțiunea va fi continuată de Ministerul Turismului.

Gh. EPURAN

(Continuare în pag. a 3-a)

plasată fără ca să se gîndească cineva și la schi (deși aproape trei luni s-ar putea cobori de pe Timpa) ea are iarna sezon mori.

Pentru rezolvarea problemelor bazei materiale a schiului eforturile separate ale federației de specialitate și întreprinderilor Ministerului Turismului nu pot duce la rezultatele cele mai bune. De aceea se impune o colaborare strînsă între toți cei interesați în dezvoltarea rețelei de pîrtii și teleferice. Noi sîntem în stadiul amenajării unor stațiuni cu tradiție, dar cu un domeniu schiabil care nu mai corespunde nevoilor.

De aceea efortul pentru dezvoltarea lor trebuie făcut în toate direcțiile, inclusiv al pîrtiilor de schi, fără de care nu poate fi concepută o stațiune pentru vacanțele de iarnă.

VIZITA PREȘEDINTELUI CONSILIULUI DE STAT AL ROMÂNIEI, NICOLAE CEAUȘESCU, ÎN FINLANDA

După convorbirile, contactele politice și întîlnirile cu locuitorii orașului Helsinki, care au avut loc în primele două zile în capitala Finlandei, programul vizitei președintelui Consiliului de Stat, Nicolae Ceaușescu, a continuat, joi, cu o substanțială activitate de cunoaștere a preocupărilor și realizărilor țării gazdă pe tărîm economic, social, științific și cultural.

Consacrată acestui scop, călătoria care a început joi dimineață în regiunea de sud-est a Finlandei — în zonă reprezentativă pentru structura și nivelul economiei finlandeze — a cuprins vizitarea unor șantiere navale, rafinării de petrol, fabrici ale industriei lemnului și construcțiilor de mașini, precum și discuții cu conducătorii din domeniul economiei, oameni de afaceri, specialiști.

În vizita pe care o întreprind în provincie, președintele Nicolae Ceaușescu și soția sa, Elena Ceaușescu sînt însoțiți de președintele Re-

publicii Finlanda, Urho Kekkonen, de ministrul industriei, Olavi Salonen, ministrul comerțului exterior, O. lavi Mattila, președintele Federației industriștilor finlandezi, Erkki Partanen, precum și de Kaarlo Veikko Makela, ambasadorul Finlandei la București.

Șeful statului român, este însoțit, de asemenea, de tovarășii Ianoș Fazekas, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Ioan Avram, ministrul industriei, construcțiilor de mașini, și Mircea Bălanescu, ambasadorul României la Helsinki.

La plecarea de la reședința lor oficială din Helsinki, președintele Nicolae Ceaușescu, și soția sa Elena Ceaușescu, au fost salutați cu căldură și simpatie, ca și în ziua precedentă, de numeroși locuitori ai capitalei, care așteptau în fața Palatului prezidențial.

În drum spre port, oaspeții vizitează centrul de proiectări al putericiiului concern industrial „Valmet Oy”.

La capătul călătoriei, preșe-

dintele Nicolae Ceaușescu și soția sa, Elena Ceaușescu, președintele Urho Kekkonen și persoanele care-l însoțesc se urcă pe spîrgătorul de gheață „Apu”, la bordul căruia vor călători pînă la Skoldvik.

Momentul următor al vizitei a fost marcat de primirea deosebit de călduroasă făcută oaspeților de populația orașului Karhula.

Coloana mașinilor oficiale s-a îndreptat, apoi, spre localitatea Vuoksenmiska, unde, în incinta marelui parc natural Saimaan Hovi, se află Casa de oaspeți a concernului „Enso Gutzeit Oy”, pusă la dispoziția președintelui Nicolae Ceaușescu.

Astfel, la sfîrșit cea de-a treia zi a vizitei în Finlanda a președintelui Nicolae Ceaușescu și a soției sale, Elena Ceaușescu, zi bogată în impresii, în discuții fructuoase, în manifestări de prietenie și stimă față de șeful statului român, față de țara și poporul nostru.

SPORTIVII RĂSPUND ÎNTR-UN SINGUR GLAS: INTREGUL NOSTRU ELAN TINERESC, INFĂPTUIRII POLITICII PARTIDULUI!

ÎNROLAȚI ÎN MARELE FRONT AL OAMENILOR MUNCII

Asistăm, în aceste zile, la o uriașă manifestare pe plan național, prin care întreaga națiune își exprimă adeziunea totală față de politica internă și externă a partidului, însoțită de hotărîrea nestrămutată de a munci cu toate forțele pentru a o transpune necondiționat în viață.

La acest impresionant consens unanim participă integral și sportivii patriei noastre. Ei dau o înaltă apreciere activității strălucite desfășurate de tovarășii Nicolae Ceaușescu, în fruntea delegației române, care a vizitat țările socialiste din Asia, stăruind pentru neobosită pentru îndeplinirea sarcinilor și liniei generale stabilite la cel de al X-lea Congres al partidului.

Primirea entuziasmată făcută de tovarășii Nicolae Ceaușescu, care a fost înfrînșată de delegația, au demonstrat o dată în plus — prin verificarea indubitabilă în fața maselor — justetea politicii partidului și statului nostru, profundului ei caracter popular.

SUBSCRIU DIN TOATĂ INIMA!

Urmărind cu emoție și adînc interes imaginile televizate care ne-au oferit posibilitatea participării la un eveniment de remarcabilă importanță internațională, vizita delegației române, condusă de tovarășii Nicolae Ceaușescu, în țările socialiste din Asia — nu pot să-și exprime, în aceste câteva cuvinte, dect totala adeziune la politica partidului, politica înțeleaptă, pusă în slujba intereselor națiunii noastre socialiste, a păcii și socialismului.

Încă o dată, așa dori să subliniez profundă satisfacție față de modul în care a decurs această călătorie în țările socialiste din Asia. Primirea făcută delegației române, stîmă și stima acordată conducătorului nostru iubit, tovarășii Nicolae Ceaușescu, în toate clipele vizitei, au dovedit deosebitul prestigiu de care se bucură România socialistă la ora prezentă. Am înțeles că dragostea și prietenia cu care a fost însoțită delegația română reprezintă rodul unei politici constructive și clarvăzătoare, menite să ducă la consolidarea forțelor antimperialiste, politica la care subscriu din toată inima.

NICOLAE MARTINESCU
maestru emerit al sportului

Discursurile de însemnată istorică ale tovarășii Nicolae Ceaușescu, conținutul deosebit de fertil al convorbirilor oficiale, aprecierile de un deplin realism și spirit creator cuprinse în declarațiile comune, vor alcătui — indiscutabil — unul dintre documentele cele mai de preț ale activității politice puse în slujba consolidării unității țărilor socialiste, solidarității în lupta antimprialistă, propagării ideii de le-

ÎN SLUJBA PĂCII ȘI PROGRESULUI SOCIAL

Am trăit sentimente de legitimă mîndrie citind relațiile din presă și urmînd transmisiile pe micul ecran din vizita în țările socialiste din Asia a delegației de partid și guvernamentale condusă de tovarășii Nicolae Ceaușescu. Mi-am dat seama de stîmă și considerația de care se bucură secretarul general al Partidului Comunist Român și ceilalți conducători ai țării noastre și de înaltul prestigiu dobîndit de România socialistă. Rezultatele vizitei reprezintă o importantă contribuție adusă la cauza generală a socialismului.

În calitate de cetățean și de sportiv, de scrieră a lo-

găritate deplină în relațiile internaționale.

Înrolați în marea front al oamenilor muncii, constructori ai societății socialiste multilaterale dezvoltate, sportivii români se angajează ferm, în fața partidului, a tovarășii Nicolae Ceaușescu, să muncească fără preget, să nu-și crute nici un efort, pentru înflorirea necontenită a patriei socialiste, pentru ridicarea, în continuare, pe treptele cele mai înalte, a numelui și prestigiuului României.

conf. univ. MARIN BIRJEGA
vicepreședinte al C.N.E.F.S.

tului reprezentativ al României, care se pregătește în aceste zile pentru Campionatele mondiale de la Viena, îmi exprim așasemenea deplină față de politica înțeleaptă, realistă a Partidului Comunist Român și a statului nostru, pusă în slujba continuului consolidării a preteniei dintre țările socialiste, bunelor relații cu toate popoarele lumii, păcii și progresului social.

ECATERINA IENCIC-STAHIL
maestră emerită a sportului componentă a echipei feminine de florintă a României

Începe „Raliul României”

Astăzi, începînd de la ora 20.01, cea, 30 de echipe vor lua startul din fața hotelului Intercontinental-București în Raliul României, competiția care va încununa cu titlurile de campioni naționali pe automobilisti care se vor dovedi cei mai buni în această disciplină. Drumurile, aproape în totalitate modernizate nu le vor pune probleme deosebite, ci doar medii orare care pe multe sectoare sînt de 70 km, ceea ce reprezintă o tînuș susținută în condițiile respectării tuturor regulilor de circulație. Primele jocuri le vor hotărî însă,

ca de obicei, cele 12 probe de viteză în coastă incluse în traseu și circuitul de viteză care se va disputa duminică dimineață în București. De aceea, pe aceste probe va fi interesant de urmărit duelul dintre echipele Aurel Păun-C. Pescaru și E. Ionescu-Cristea-P. Vezanu, principalii favoriți.

Pentru cei interesați să urmărească pe concurenți reamintim traseul, precizînd orele de trecere în principalele puncte: București (20.01), Pitești (21.59), Cîmpulung (22.21), Podul Dimbovitiei (22.47), Rîșnov (23.23), Brașov (00.11), Tg. Mureș (02.53), Gheorgheni (04.51), Poiana Teului (06.15), Piatra Neamț (07.34), Lacul roșu (08.25), Gheorgheni (08.54), Miercurea Ciuc (09.43), Moșcu (11.39), Bucur (11.59), Cîmpulung (12.21) unde există prevezătură o neutralizare de 5 ore, Podul Dimbovitiei (15.57), Rîșnov (17.23), Brașov (18.21), Tg. Mureș (19.03), Gheorgheni (21.01), Tg. Neamț (00.33), Cetele Bicașului (02.53), Miercurea Ciuc (04.49), Moșcu (05.28), Bucur (06.02), Cîmpulung (06.28), Tirgoviște (08.07), București — Piatra Semei (09.16).

Sîmbătă, începînd de la ora 17.31 vor lua startul din Cîmpulung, efectuînd doar a doua buclă a traseului concurenților și cele 15 echipe de concurenți, ele urmînd să sosască în București duminică dîună ora 11.40. Traseul începeătorilor măsoară 1181 km și în cea mai mare parte trebuie parcurs cu o medie de 65 km/oră, care nu se pare cam mare. Ei vor disputa și 4 probe speciale de viteză în coastă și o probă de îndemnare (la București).

Azi, la ora 16, pe velodromul Dinamo

START ÎN „CUPA ZIARULUI SPORTUL”

Iubitorii ciclismului din Capitală și, îndeosebi, concurenții așteaptă cu emoție startul în prima probă a celei de a II-a ediții a „Cupei Ziarului Sportul”. Emoțiile sînt generate, firește, de concursul care începe astăzi la ora 16 pe velodromul Dinamo, concurs care se anunță deosebit de disputat, de ridicată valoare, dar și de ploaia ce amenință în fiecare clipă să facă impracticabilă pista de beton. Să sperăm însă că vremea va fi alături de sportivi și că

primele trei probe — VITEZA (sistem eliminatîr), URMARIRE INDIVIDUALĂ ȘI ELIMINARE — se vor putea disputa în condiții normale.

Pînă la ora cînd redactăm această ultimă avangardă, în Capitală au sosit delegațiile Cehoslovaciei și Bulgarei. Echipa Cehoslovaciei este alcătuită din Milos Jelinek, Jiri Petka, Milir Latsko, Dusan Latsko, Milir Jindrich și Jiri Mielucha, iar cea a Bulgarei din Boris Mladenov, Vasil Diankov, Bohumil Parusev,

Ștefan Ștefanov, Stoian Stoianov și Atanas Nikolov. Teambul bulgar este însoțit de cunoscutul tehnician de repute internă ALEXANDR BICEV. În cursul serii era așteptată și sosirea pistarilor din Ungaria.

Antrenorii echipei României au stabilit titularii pentru principalele probe: FI, Negoescu, St. Laibaer și C. Negoescu — la viteză, St. Laibaer — 1000 m cu start de pe

(Continuare în pag. a 2-a)

